



Proměr hlavy (m)	Pozorování jezdní
13	4.70
14 – 15	3.80
16 – 20	2.70
21 – 25	2.10
26 – 30	1.70
31 – 35	1.50
36 – 40	1.30
41 – 45	1.10
46 – 50	1.00
51 – 75	0.70
76 – 100	0.50
101 – 150	0.30
151 – 250	0.25

Nawierzchnie jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 z zamięłowaniami miałem frakcji 0/4 do 0-8 na gr. ok. 0,5-1cm. Krzywa przemieszawania powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnie jezdni 0-31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa ciągłego frakcji 0-63 na w-wę górną podbudowy przy układaniu dwuwarstwowym lub zamknięcie w-wy podbudowy frakcją 0-31,5

Pobocze gr. 10 cm wykonane z materiału/mieszanki kruszywo, piasku dającego się zagęścić do $I_s=0,99$. Do wykonania poboczy można użyć podbudowy z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi - około 100m². Brakujący materiał należy dowieźć. Przed wbudowaniem należy przedstawić dok. planowanego do wbudowania materiału w celu zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.